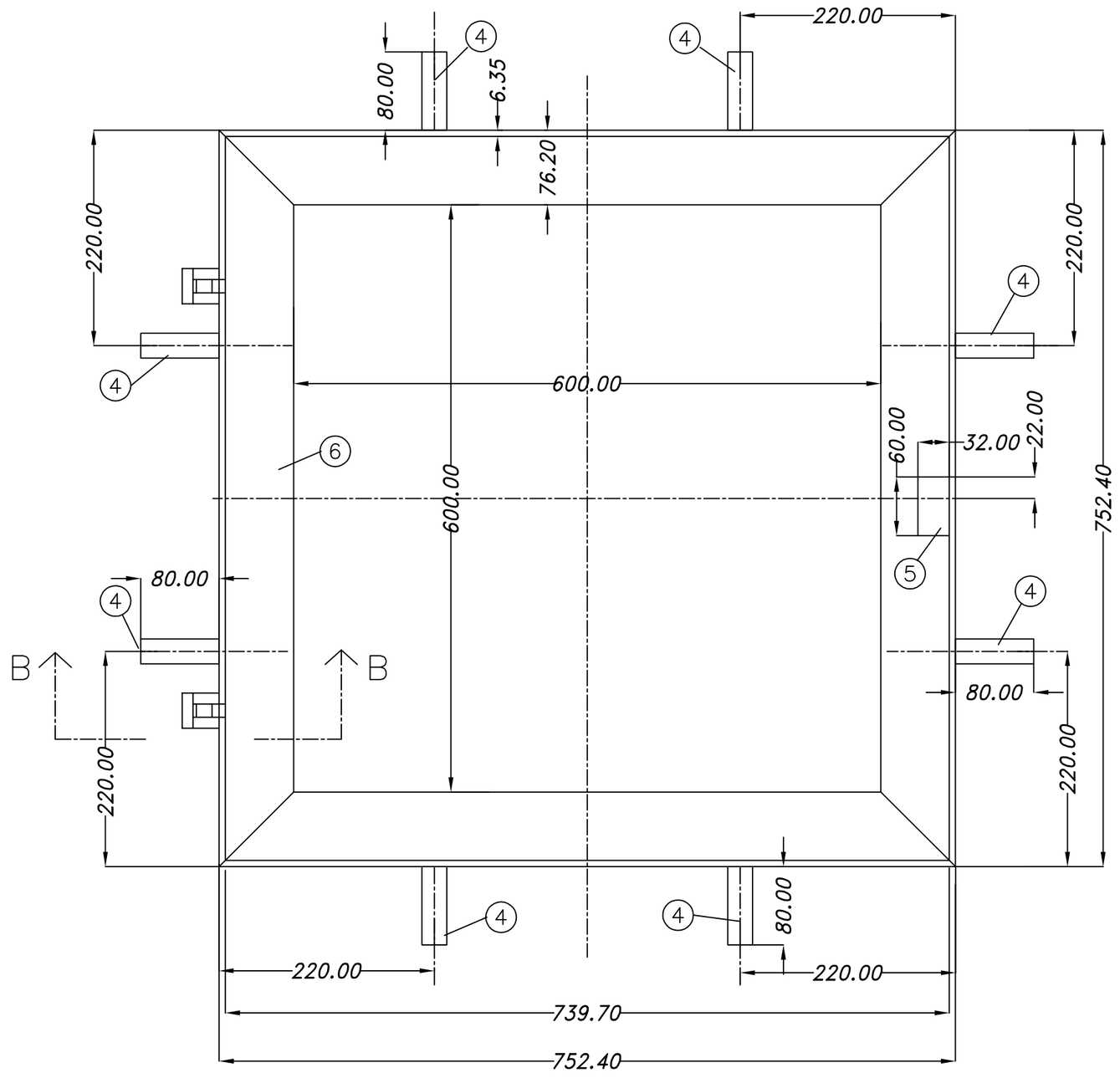
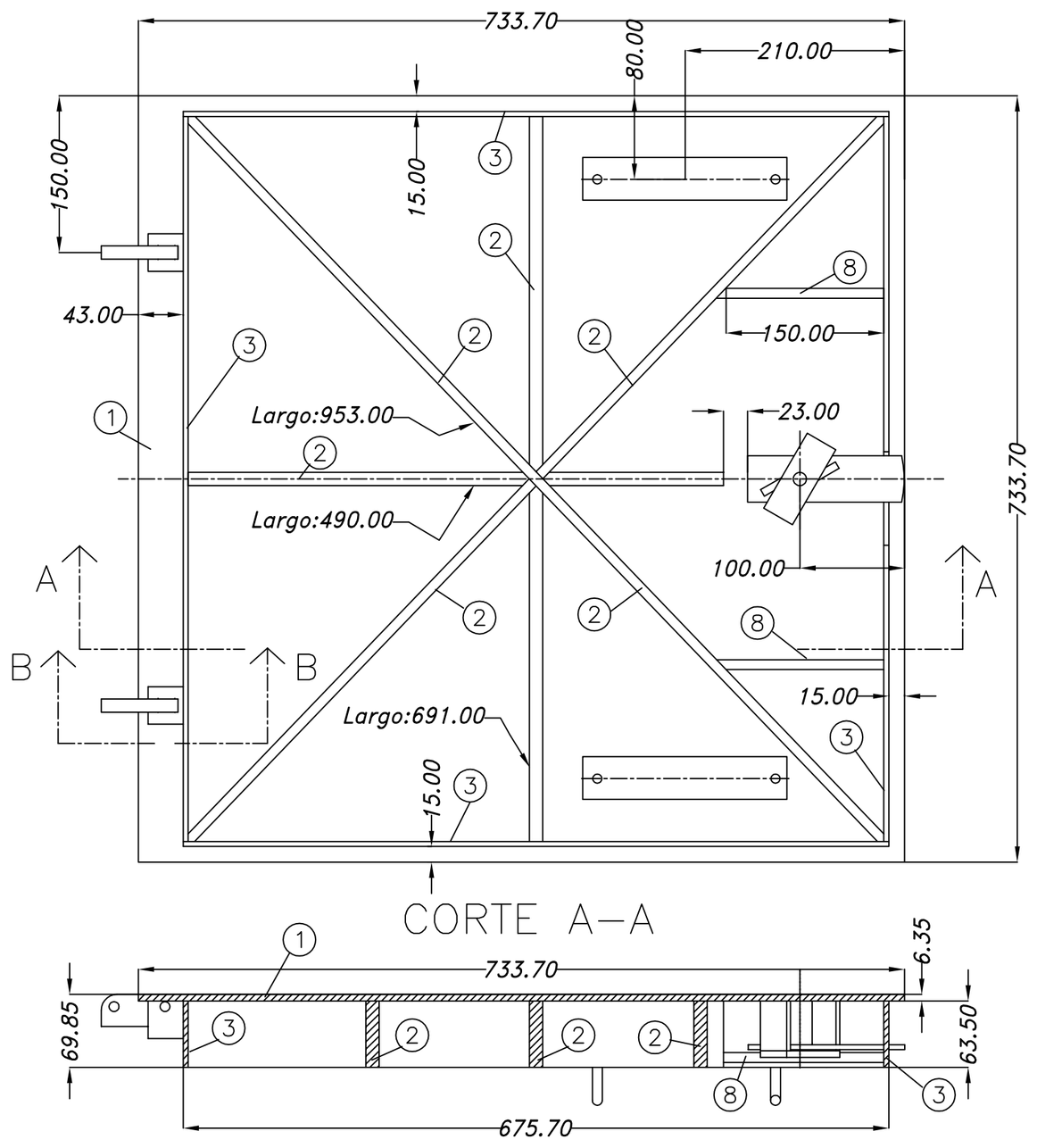
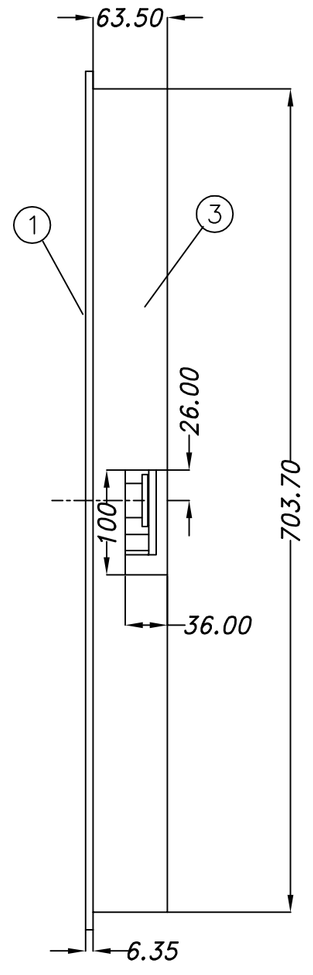
MARCO DE TAPA



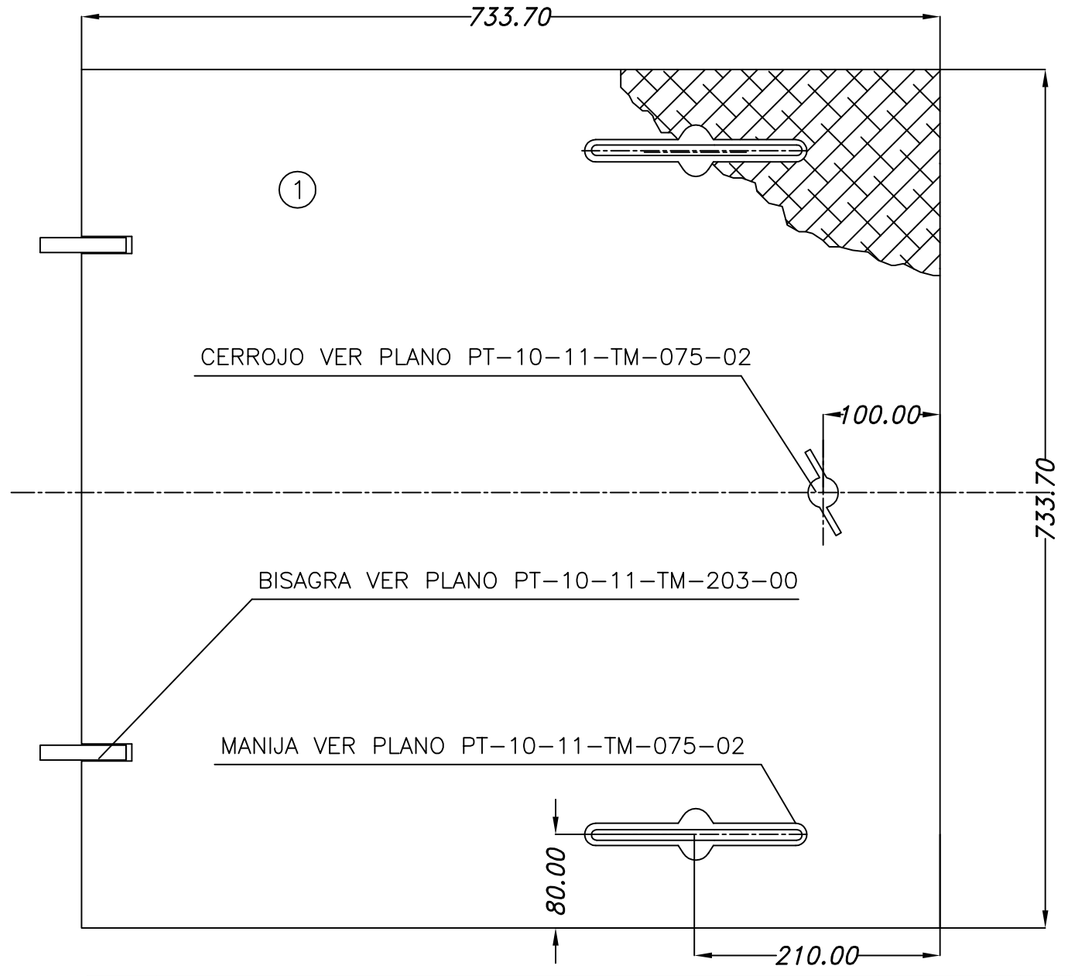
VISTA INFERIOR



VISTA LATERAL

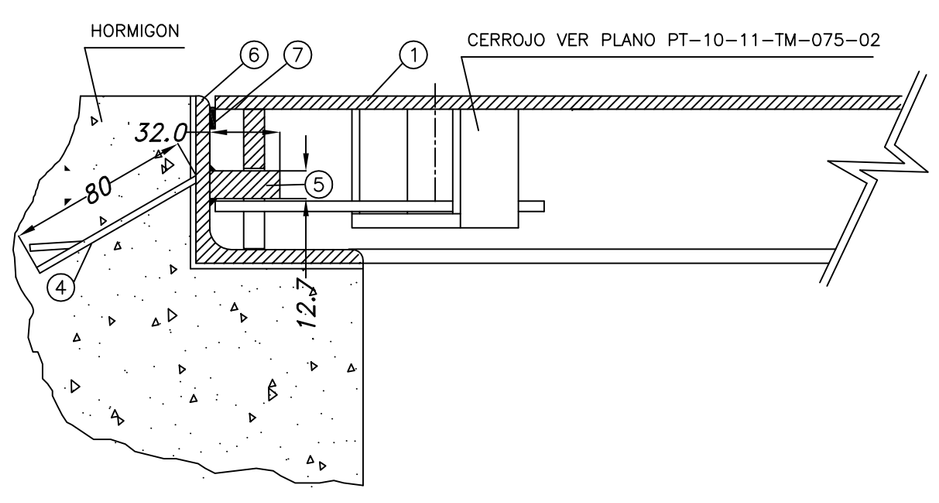


VISTA SUPERIOR

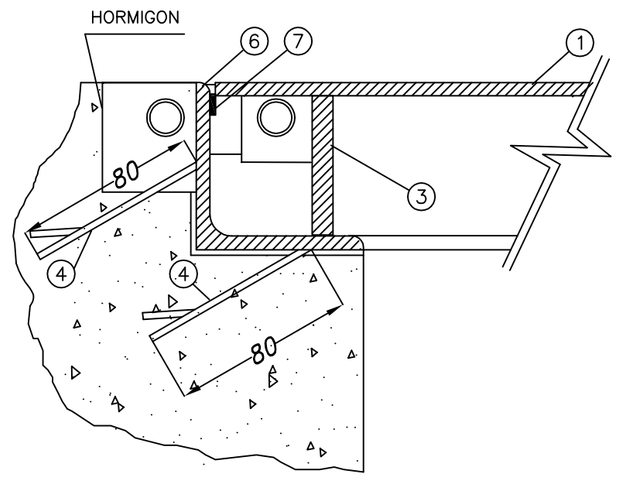


CORTE A-A

DETALLE DE ANCLAJES Y CERROJO



CORTE B-B



ACLARACIÓN:

EL ANCLAJE SOLDADO AL ALA HORIZONTAL DEL PÉRFIL ÁNGULO SÓLO SE COLOCARÁ EN LOS LATERALES DONDE SE UBICAN LAS BISAGRAS.

REFERENCIA:

MATAR FILOS Y REBARBAS 0,5 x 45°.

EL MARCO Y LA TAPA SE DEBERAN ENTREGAR CON DOS MANOS DE ANTIOXIDO Y DOS MANOS DE PINTURA SINTETICA DE COLOR GRIS ESPESOR 125 MICRONES C/U.

LA SOLDADURA DEBERA EVITAR EL ALABEO DE LOS ELEMENTOS COMPONENTES.

LAS MEDIDAS ESTAN EN MILIMETROS.

POS.	DENOMINACION	CANT.	MAT.
8	PERFIL REDONDO ø9.52mm.(3/8")	300 mm.	F-24
7	RESPALDO PEGADO EN TODO EL PERIMETRO VERTICAL DEL MARCO ANCHO= 15mm, ESP.= 3 mm.	2960 mm.	GOMA SINT.
6	PERFIL ANGULO DE ALAS IGUALES 76,2 x 76,2 x 6.35mm. (3"x3"x1/4")	3010 mm.	F-24
5	PLANCHUELA 31,75 x 12,7 mm. (1 1/4" x 1/2")	60 mm.	F-24
4	PLANCHUELA 25,4 x3,2 mm. (1" x 1/8")	800 mm.	F-24
3	PLANCHUELA 63,5 x 6.35mm. (2 1/2" x 1/4")	2733 mm.	F-24
2	PLANCHUELA 63.5 x 12,7 mm. (2 1/2" x 1/2")	3087 mm.	F-24
1	CHAPA ANTIDESLIZANTE ESP. 6.35 mm. (1/4")	0.538 m2	F-24

MetroGAS

GCIA. DE PLANEAMIENTO DE OPERACIONES
PLANEAMIENTO TECNICO

TAPA DE CAMARA DE VALVULA EN ACERA

60x60 cm. APTA PARA CIRCULACION VEHICULAR

PT-10-40-TM-074B-00

ESCALA	FECHA	PROYECTO	DIBUJO	REVISO
1:10 1:5	24/4/07	G.SALVADORI	G.SALVADORI	R.SUAREZ

VENCIMIENTO:

FIRMA:

FIRMA:

Extrictamente confidencial		Confidencial		Uso interno		No confidencial	X